

# La prolongation du tramway adoptée malgré la polémique

**T**urbulences sur la future ligne 7 du tramway. Hier, le conseil d'administration du Stif, le syndicat qui gère les transports en Ile-de-France, a adopté le schéma de principe du tracé du T7. Prévu pour relier Villejuif (Val-de-Mame) à Athis-Mons à l'horizon 2013, il poursuivra finalement son chemin jusqu'à Juvisy-sur-Orge. Mais le vote du schéma ne s'est pas fait sans débats houleux et prises de bec enflammées entre les élus PS et UMP siégeant au Stif. Le conseiller régional et élu d'opposition UMP à Montgeron, François Durovray, et l'ancienne ministre Valérie Pécresse ont même voté contre. « Cela fait deux ans que l'on se borne à demander des études sur les impacts écologiques et économiques d'un tel tracé. Et rien, nous n'avons aucun document sérieux », note François Durovray.

Car cette prolongation du T7 sur

**L'objectif majeur est de ne pas prendre de retard sur cette desserte essentielle pour le pôle d'Orly**

EVA SAS, DÉPUTÉE SOCIALISTE

3,7 km, desservant Athis, Paray et Juvisy grâce à six stations supplémentaires (voir infographie) dont le terminus se situe à la gare, passe en partie en souterrain. La station Observatoire de Juvisy sera enterrée et un tunnel passera sous le parc de la mairie... et son réseau hydraulique. D'où les inquiétudes de l'élu UMP « Le désordre environnemental est évident, on touche à la nappe phréa-



**JUVISY EN 2018.** Une partie du tracé du tram se fera en souterrain, comme ici, près du parc de la mairie (vue d'architecte).

(© INGEROP-RICHEZ ASSOCIÉS-GEOS-STUDIO GRENADE)

tique et le coût du tracé est exorbitant (NDLR : près de 200 M€ au total). On est à 54 M€ du kilomètre ! C'est 25 % plus cher que le kilomètre de tram à Paris. » Les élus de droite voudraient des études « complémentaires » et aimeraient que d'autres « solutions » de tracé soient envisagées. « La desserte de la gare est indispensable mais pourquoi ne pas faire tourner le tram pour reprendre le tracé de la N 7 pour relier par exemple Evry Centre Essonne là où est prévu le grand stade de rugby ? » demande François Durovray. Un coup de sang que ne comprend pas le maire DVG de Juvisy, Etienne Chaufour. « Il y a plus de dix ans que des études sont menées. Cette solution est la moins coûteuse

et la nappe se trouve à moins 6 mètres. Or le tram sera enterré entre 12 et 30 mètres. Il n'y aura donc pas de dommages. » Pour l'édile, ce tracé qui ne comporte pas d'expropriation de riverain, est « essentiel pour les habitants qui depuis la deuxième gare francilienne jusqu'à la deuxième plus grosse zone d'emploi qu'est Orly n'ont pas d'autres choix que de prendre la voiture. Il y a entre 55 000 et 65 000 véhicules par jour qui passent, il faut sortir de cette galère pour les habitants. » La toute nouvelle députée écologiste de la circonscription, Eva Sas, essaie de temporiser. « L'objectif majeur est de ne pas prendre de retard sur cette desserte essentielle pour le pôle d'Orly pour les habitants

## LE T7 EN ESSONNE



qui l'attendent depuis si longtemps. Mais, assure la députée EELV, il y a bien un problème de transparence de la part du Stif sur les impacts environnementaux. Nous n'avons pas toutes les informations sur la préservation de cet endroit sensible et fragile. » Eva Sas demandera « tant qu'il le faudra » des « études précises ». L'enquête publique de ce vaste chantier sera lancée début 2013. Si le projet suit ses rails, le tram arrivera en 2018.